

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering en onderhoud elektrische personenwagens
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Flevoland
Referentie: VRFGV0021

Toelichting:

De VRFGV heeft signalen ontvangen van Inschrijvers over het plafondbedrag dat van toepassing is op de aanschafprijs van de voertuigen. De VRFGV heeft naar aanleiding van deze signalen besloten om de Opdracht te wijzigen. In plaats van het turn-key leveren van een voertuig inclusief optische licht- en geluidssignalen en striping dient een standaard voertuig in de kleur RAL 3000- en RAL 300 160 45 55 te worden geleverd. Het voertuig voorzien van optische licht- en geluidssignalen en striping behoort daarmee niet meer tot de scope van de Opdracht. De VRFGV gaat dit zelf verzorgen. De VRFGV wijzigt het plafondbedrag niet.

De VRFGV heeft het Beschrijvend Document en het Programma van Eisen aangepast op basis van de hiervoor beschreven wijziging. Daarnaast zijn antwoorden uit en/of de wijzigingen naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen 1 en 2 in het Programma van Eisen verwerkt.

Gezien de aard van de wijziging heeft de VRFGV de termijnen en planning van de aanbestedingsprocedure aangepast.

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
20	Programma van eisen - L26

Vraag:

Er zijn geen sets op de markt die als set ECE R65 gecertificeerd is als interne signalering. De losse lampen kunnen gecertificeerd zijn maar dat maakt de set nog niet gecertificeerd.

Daarnaast dient er per type voertuig een ontwikkeling plaats te vinden om de verlichting naadloos en zonder "leklicht" aan te laten sluiten op de ruiten. Deze ontwikkeling is voor 18 stuks voertuigen exorbitant duur. Verder heeft een dergelijke ontwikkeling een aanzienlijke doorlooptijd. Om een goed product op het voertuig te krijgen, dat tevens gecertificeerd is, adviseren wij u om verlichting in het PVE op te nemen die naadloos aansluit op het dak. Daarbij kunt u de eis opnemen dat de verlichting niet hoger dan 9 cm mag zijn vanaf het dak gemeten.

Antwoord:

Minimumeis L26 komt te vervallen.

Toelichting: De VRFGV heeft signalen ontvangen van Inschrijvers over het plafondbedrag dat van toepassing is op de aanschafprijs van de voertuigen. De VRFGV heeft naar aanleiding van deze signalen besloten om de

Opdracht te wijzigen. In plaats van het turn-key leveren van een voertuig inclusief optische licht- en geluidssignalen en striping dient een standaard voertuig in de kleur RAL 3000- en RAL 300 160 45 55 te worden geleverd. Het voertuig voorzien van optische licht- en geluidssignalen en striping behoort daarmee niet meer tot de scope van de Opdracht. De VRFGV gaat dit zelf verzorgen. De VRFGV wijzigt het plafondbedrag niet.

De VRFGV heeft het Beschrijvend Document en het Programma van Eisen aangepast op basis van de hiervoor beschreven wijziging. Daarnaast zijn antwoorden uit en/of de wijzigingen naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen 1 en 2 in het Programma van Eisen verwerkt. Gezien de aard van de wijziging heeft de VRFGV de termijnen en planning van de aanbestedingsprocedure aangepast.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van elektrische personenwagens in het B- of C-segment.

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Programma van eisen - L25

Vraag:

U spreekt hier over een secundaire striping die moet voldoen aan het ECE R65 reglement. Deze regelgeving bestaat alleen voor signalering en niet voor striping. Normaal gesproken wordt de striping gehanteerd die wordt voorgeschreven door het NIPV. Mogen wij ervan uitgaan dat de striping zoals voorgeschreven door het NIPV voldoet?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 20.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van elektrische personenwagens in het B- of C-segment.

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
L2. Navigatiesysteem

Vraag:

De voertuigen zijn voorzien van een “af fabriek” navigatiesysteem inclusief updates voor de periode dat het voertuig eigendom is bij Opdrachtgever.

Het faciliteren van updates is een garantie die wij kunnen afgeven. Er worden alleen maximaal 5 jaar updates kosteloos geleverd bij een “af fabriek” navigatiesysteem. Daarna zijn er kosten aan verboden. Prijzen van het abonnement voor over 5 jaar zijn nu nog niet bekend. Is het verplicht dat

de kosten van de updates mee worden gerekend in de totaalprijs van het voertuig? Of gaan jullie akkoord met het doorbelasten van de kosten te zijner tijd?

Antwoord:

De VRFGV heeft minimeis L2 aangepast in versie 1.1. van het Programma van Eisen.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van elektrische personenwagens in het B- of C-segment.

Beantwoord op: 17 jul. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Antwoordformulier Prijs & Kwaliteit v1.1 (Bijlage 11)

Vraag:

Er zitten een aantal fouten in het Antwoordformulier Prijs & Kwaliteit v.1. (Bijlage 11)

Het is namelijk niet mogelijk om 5 en/of 6 jaar garantie in te vullen. de matrix springt van 4 naar 7 jaar.

Tevens klopt het bedrag niet indien 390 t/m 409 kilometer invult.

Voor alle ander bedragen geldt ook dat deze afwijken tov het beschrijvend document

Antwoord:

Bedankt voor het attenderen hierop. De VRFGV heeft het Antwoordformulier Prijs & Kwaliteit (Bijlage 11) aangepast. Inschrijvers dienen versie 1.2 volledig in te vullen, rechtsgeldig te ondertekenen en in te dienen bij hun Inschrijving. Deze versie wordt gelijktijdig met de Nota van Inlichtingen 2 gepubliceerd.

Voor de volledigheid:

De fout m.b.t. de jaren garantie is hersteld. Het bedrag bij 390 t/m 409 kilometer is aangepast conform de waarde in het Beschrijvend Document. Alle andere bedragen zijn gecheckt en deze zijn in lijn met hetgeen er in het Beschrijvend Document is opgenomen.

Percelen: P1 Levering en onderhoud van elektrische personenwagens in het B- of C-segment.

Beantwoord op: 10 jul. 2024